





Wettfahrtsignale an Land

Die in unserem Club verwendeten Signale und ihre Bedeutung in vereinfachter Form. In der Regatta gilt immer nur der Originaltext der Wettfahrtsregeln und Segelanweisungen!

● Schuss oder Hornsignal, ■ Hornsignal, ■ langes Schallsignal, - - - - wiederholte Schallsignale

Flagge setzen			Flagge bergen	
■	Flagge Y Alle Teilnehmer müssen ab dem Auslaufen Schwimmwesten tragen.		ohne Schall	Auch wenn dieses Signal nicht gesetzt ist, hat jeder Teilnehmer für seine Sicherheit zu sorgen.
■	Flagge L Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer wurde aufgehängt.		ohne Schall	Wird frühestens 30 Minuten nach dem Setzen wieder geborgen.
■	Flagge G Schleppverband bilden: unverzüglich anschließen, eigene Schleppleine verwenden!		ohne Schall	Der Schleppverband wird aufgelöst, wenn das Schleppboot die Leinen loswirft.
■ ■	Wimpel AP Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben.		■	Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen des Wimpels gegeben.
■ ■ ■	Flagge N Alle Wettfahrten sind abgebrochen		■	Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen des Wimpels gegeben.
■ ■	Flagge A gemeinsam mit AP oder N: Heute keine Wettfahrt mehr.		ohne Schall	Wird frühestens 30 Minuten nach dem Setzen wieder geborgen.

Anmerkung:

Auch die Signale für den Start können am Land gegeben werden.

Bei Wettfahrten, die vom Clubhaus aus gestartet werden, gilt: die Flagge Orange ist keine Markierung der Startlinie. Die Startlinie wird durch Peilung über Peildreiecke und seitliche Begrenzungsbojen gebildet.