



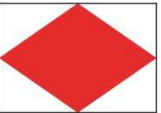







Wettfahrtsignale für Bahn und Ziel

Die in unserem Club verwendeten Signale und ihre Bedeutung in vereinfachter Form. In der Regatta gilt immer nur der Originaltext der Wettfahrtsregeln und Segelanweisungen!

● Schuss oder Hornsignal, ■■ Hornsignal, ■■■ langes Schallsignal, - - - - wiederholte Schallsignale

Flagge setzen			Flagge bergen	
ohne Schall	Tafel Kursanzeige Der zu segelnde Kurs gemäß Segelanweisungen wird spätestens mit dem Ankündigungssignal angezeigt.		ohne Schall	Frühestens nach dem Startsignal.
■■■■■	Flagge C In der Nähe einer Bahnmarke: die Position der nächsten Bahnmarke hat sich geändert.		ohne Schall	Nachdem das letzte Boot die nahe Bahnmarke gerundet hat.
■■■■■	Tafel Kompasskurs Wird gemeinsam mit "C" angezeigt und gibt den Kompasskurs zur nächsten Bahnmarke an.		ohne Schall	Wird gemeinsam mit "C" geborgen.
●●	Flagge S - Abkürzung der Bahn <u>Ziellinie:</u> a) Rundungsbahnmarke > "S" b) Linie am Ende einer Runde c) zwischen Torbahnmarken		ohne Schall	Nach Ablauf des Zeitlimits, oder nachdem das letzte Boot im Ziel ist.
■■■■■	Flagge F In der Nähe einer Bahnmarke: nach Runden dieser Bahnmarke ins Ziel segeln.		ohne Schall	Nachdem das letzte Boot die nahe Bahnmarke gerundet hat, oder nach Ablauf des Zeitlimits.
ohne Schall	Flagge Blau Dieses Wettfahrtsleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position.		ohne Schall	Nach Ablauf des Zeitlimits, oder nachdem das letzte Boot im Ziel ist.
ohne Schall	Flagge H gemeinsam mit "Blau" oder "S": Weitere Signale an Land.		ohne Schall	Wird im Hafen geborgen.
ohne Schall	Flagge H gemeinsam mit "Blau" oder "S": Heute keine Wettfahrt mehr.		ohne Schall	Wird im Hafen geborgen.

Anmerkung:

Wird ein Signal gemeinsam mit einer Klassenflagge gesetzt, so gilt es nur für die entsprechende Klasse.